



Comune di Assago

Provincia di Milano
Ufficio Lavori Pubblici

Annotata sul Registro Generale delle

Determinazioni al n° 938

In data 13.11.09

L'Ufficio Segreteria



DETERMINAZIONE del Responsabile dell'Area Territorio e Patrimonio

Oggetto: **AFFIDAMENTO INCARICO ARCH. MANUELA GUFFANTI PER LA REDAZIONE DI STUDIO DI FATTIBILITA' RELATIVO ALLA DEFINIZIONE DEL PERCORSO DELLA LINEA DI TRASPORTO PUBBLICO AUTOBUS ATM SUL TERRITORIO DI ASSAGO.**

IL RESPONSABILE DI AREA

Ravvisata la necessità di affidare l'incarico per la redazione della proposta progettuale e relativo studio di fattibilità del percorso della linea di trasporto pubblico autobus ATM sul territorio di Assago, in quanto è prossima l'apertura delle nuove fermate della linea MM2 "Milanofiori Nord" e "Milanofiori Sud";

Stante l'eccessivo carico di lavoro gravante al momento sullo scrivente ufficio e nell'ottica dell'economicità, semplificazione e celerità dell'azione amministrativa e nella salvaguardia dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

Considerato che l'ufficio scrivente ha elaborato una banca dati di professionisti per l'affidamento di servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria integrata in materia di lavori pubblici per importi inferiori ad € 100.000,00;

Considerato che l'architetto Manuela Guffanti ha presentato domanda di iscrizione ai predetti elenchi data 18.09.09 prot. n. 16558;

Considerata l'urgenza di procedere con l'affidamento dell'incarico;

Visto l'allegato disciplinare d'incarico dell'arch. Manuela Guffanti di Assago, assunto in data 04/11/09 prot. n. 19987, per l'incarico comprendente le seguenti prestazioni: ricognizioni sul posto e lungo il percorso ipotizzato; analisi documentale dei parametri tecnici inerenti la linea esistente; elaborazione e tabulazione dei dati raccolti; elaborati grafici in scala 1:5000, 1:2000 o altre scale secondo necessità di rappresentazione; relazione tecnica contenente la descrizione della soluzione progettuale proposta; relazione tecnica contenente la valutazione della fattibilità tecnica-economica; elaborati accessori quali la documentazione fotografica; riunioni ed incontri con la Pubblica Amministrazione;

Ritenuto di dover affidare l'incarico per lo studio di che trattasi all'arch. Manuela Guffanti, per le motivazioni di cui in premessa;

Visto il D.P.R. 445/00 e s.m.i.;

Visto l'art. 125 del D.Lgs.163/06 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 554/99 e s.m.i.;

Visto l'art. 1 comma 9 del "Regolamento per l'acquisizione di beni e servizi in economia" del Comune di Assago di cui alla deliberazione di C.C. n. 7 del 19.04.2007;

Richiamata la deliberazione del Commissario Straordinario/G.C. n. 65 del 22/04/2009 di assegnazione delle risorse ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Visto il vigente regolamento di contabilità;

DETERMINA

1. di affidare l'incarico all'arch. Manuela Guffanti per l'espletamento dell'incarico di studio di fattibilità e redazione di proposta progettuale del percorso della linea di trasporto pubblico autobus ATM di cui all'allegato disciplinare d'incarico assunto al prot. al n. 19987 in data 04/11/2009, per la somma di € 4.880,00 oltre agli accessori di legge (CNPAIA 2% e IVA 20%) per un totale di € 5.973,12;
2. di impegnare la spesa di € 5.973,12 nel seguente modo:
 - € 2.000,00 all'intervento n. 1010103 ex cap. 1020 "Spese diverse per Agenda 21" Codice Gestionale SIOPE 1306 del Bilancio 2009;
 - € 3.973,12 sul redigendo Bilancio 2010 nell'ambito delle previsioni del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2009-2011;
3. di dare atto che alla liquidazione della somma di cui al punto precedente si provvederà - secondo le modalità indicate nel disciplinare di incarico - con successivo provvedimento del Responsabile dell'Area Territorio e Patrimonio.

n. IB/359 del 06/11/2009



IL RESPONSABILE DI AREA
(geom. Ivan Brivio)

[Handwritten signature]

Visto: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, con espressa attestazione della copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151 - 4° comma del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.

Assago, li 13/11/2009



IL RAGIONIERE

[Handwritten signature]

Data di pubblicazione all'Albo Pretorio

Assago, li

IL MESSO COMUNALE

Comune di Assago

Prot. n° 0019987/09

04/11/2009

CAT. 06 CLASSE 05

ARCH. MANUELA GUFFANTI

via Matteotti 23/F
20090 Assago (MI)
T: +39 (0)2 48704440
F: +39 (0)2 48704418
M: gufarchi@tin.it

ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DETERMINAZIONE

N. 352 DEL 06/11/2009

IL TECNICO COMUNALE
(Brivio geom. Ivan)



Egr. Signor Sindaco del Comune di Assago

alla c.a. dell'Ass. Mario Burgazzi

Spett.le Ufficio Tecnico del Comune di Assago

via dei Caduti 7
20090 Assago (MI)

alla c.a. geom. Ivan Brivio

Assago, data del protocollo

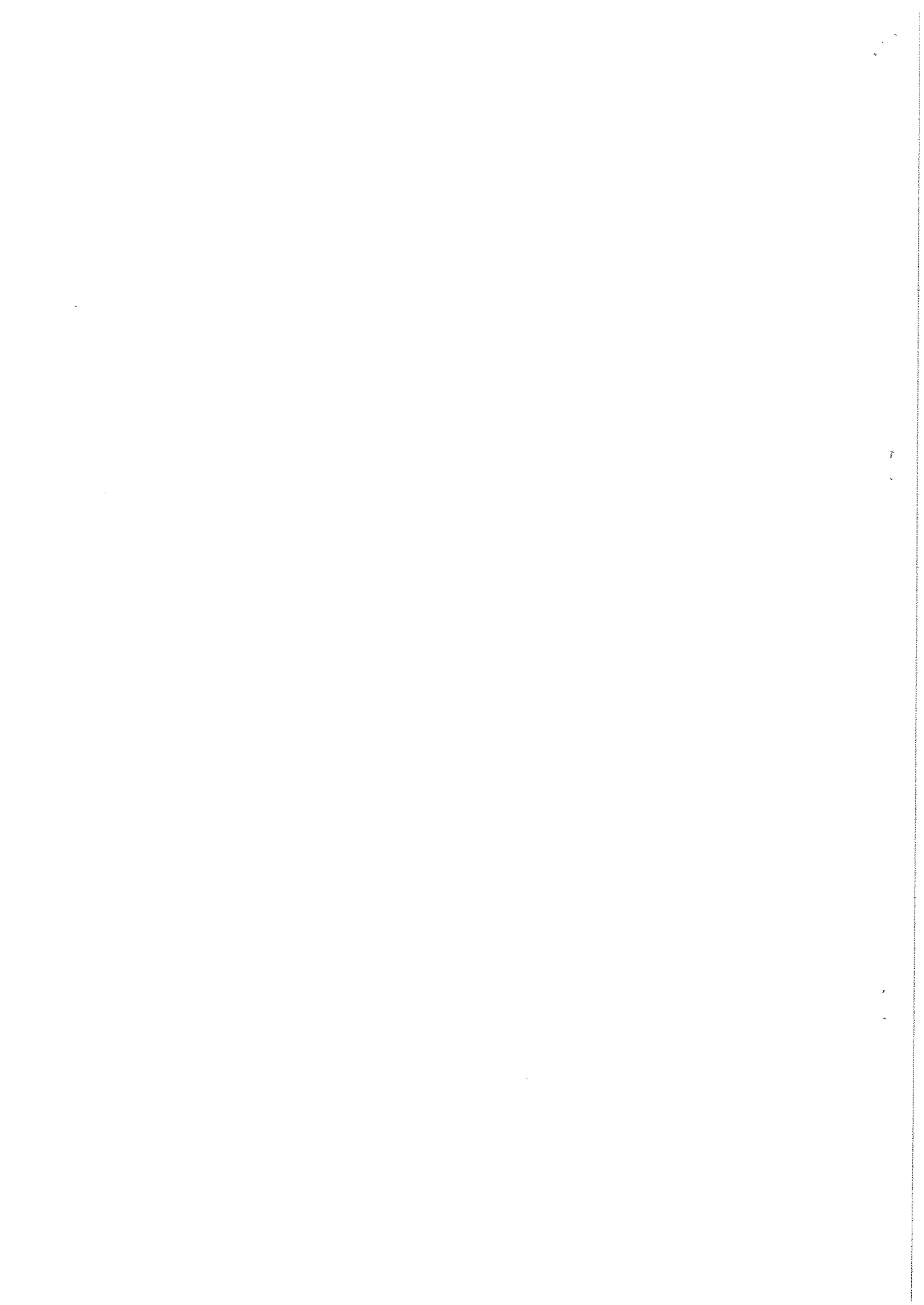
Oggetto: Modifica del Preventivo-Offerta per assunzione di incarico professionale per la redazione di Studio di Fattibilità relativo alla definizione del percorso della linea di trasporto pubblico autobus ATM del 16.10.2009.

Facendo seguito al colloquio intercorso con il responsabile dell'Ufficio Tecnico del Comune di Assago geom. Ivan Brivio in data 30.10.2009, venendo incontro alle richieste della Pubblica Amministrazione, con la presente trasmetto nuovo Preventivo-Offerta per l'attività professionale di cui in oggetto, che modifica il precedente protocollato in data 16.10.2009.

Rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, saluto cordialmente.

In fede

Arch. Manuela Guffanti



DISCIPLINARE D'INCARICO PROFESSIONALE

Art. 1 Oggetto dell'incarico e Prestazioni professionali

L'Amministrazione del Comune di Assago, con sede in via dei Caduti 7 in Assago (MI), nella persona di, in qualità didi seguito indicato come "Committente", affida ai sensi e nel rispetto dei disposti di cui al D.Lgs. 163/06 e s.m. e i. all'architetto Manuela Guffanti, iscritta all'Ordine degli Architetti della Provincia di Milano al n° 16515, con Studio in Milano V.le Caterina da Forlì 32, di seguito denominato "professionista incaricato", l'incarico professionale per le prestazioni di seguito descritte e relative all'oggetto. Queste saranno compensate secondo importi forfetariamente concordati e come meglio specificato nel successivo art. 5).

L'incarico riguarda, incarico professionale per la redazione di Studio di Fattibilità relativo alla definizione del percorso della linea di trasporto pubblico autobus ATM, al fine di aumentare la copertura della rete sul territorio comunale e migliorare il collegamento con le nuove stazioni di interscambio della metropolitana MM2 "Milanofiori Nord" e "Assago Sud" ed in ogni caso secondo quanto lecitamente in vigore al momento della prestazione.

L'incarico è quindi relativo alla redazione di proposta progettuale e relativo Studio di Fattibilità relativo alla definizione del percorso della linea di trasporto pubblico autobus ATM, al fine di aumentare la copertura della rete sul territorio comunale e migliorare il collegamento con le nuove stazioni di interscambio della metropolitana MM2 "Milanofiori Nord" e "Assago Sud".

Obiettivo di tale ipotesi progettuale e relativo Studio di fattibilità è la definizione del nuovo percorso della linea del trasporto pubblico su gomma ATM (autobus da 50 posti), che con l'apertura delle nuove fermate della linea MM2 "Milanofiori Nord" e "Assago Sud", modificherà l'attuale percorso della linea 320 che attualmente collega tra i capolinea "Famagosta"- "Assago (via del Sole)".

La proposta progettuale è volta ad ottimizzare il nuovo percorso nell'esclusivo interesse e a beneficio dei cittadini assaghesi, siano essi lavoratori, studenti o anziani che utilizzano i mezzi pubblici per gli spostamenti casa-lavoro, casa-scuola, casa-servizi, aumentando la copertura delle rete di trasporto sul territorio comunale, ovvero capillarizzando il percorso anche nelle aree ora scoperte dal servizio (zona industriale, complesso "Teodolite", via Del Parco, ecc) e per migliorare il futuro collegamento con le stazioni di interscambio della Metropolitana MM2 "Milanofiori Nord" e "Assago Sud".

Da un punto di vista tecnico la proposta progettuale, che partirà da una valutazione dello stato di fatto (ovvero dell'attuale linea autobus Famagosta-Assago via del Sole) terrà conto della fattibilità tecnico-economica attraverso lo studio e il confronto di alcuni significativi parametri, tra i quali: chilometraggio, tempi di percorrenza, dislocazione e numero di fermate, frequenze, bacino di utenza, ecc.

Le prestazioni professionali di cui al presente articolo prevedono:

- a) Ricognizioni sul posto e lungo il percorso ipotizzato;
- b) Analisi documentale dei parametri tecnici inerenti la linea esistente;
- c) Elaborazione e tabulazione dei dati raccolti;

- d) Elaborati grafici in scala 1:5000, 1:2000 o altre secondo necessità di rappresentazione
- e) Relazione tecnica contenente la descrizione della soluzione progettuale proposta;
- f) Relazione tecnica contenente la valutazione della fattibilità tecnica-economica con evidenziato il confronto tra il percorso della linea autobus esistente e quello di progetto;
- g) Elaborati accessori quali documentazione fotografica in relazione al precedente punto a);
- h) Riunioni e incontri con la Pubblica Amministrazione (indicativamente ipotizzati in n. 2).

Art. 2) Durata dell'incarico

I tempi per l'espletamento dell'incarico ricevuto decorrono dalla data di consegna da parte della P.A. di tutta la documentazione di cui al successivo art. 3) e risultano preventivamente ipotizzati in circa gg. 40 lavorativi.

Art. 3) Documentazione e atti

La P.A. si impegna a fornire al Professionista incaricato gli elaborati documentali o cartografici, necessari al fine dell'espletamento dell'incarico, di seguito indicati:

- a) Basi cartografiche del territorio Comunale in scala 1:5000, 1:2000, 1:1000 anche in formato digitale;
- b) Posizionamento e caratteristiche delle infrastrutture tutte (compresi parcheggi, uscite in superficie della metropolitana, accessi pedonali, accessi carabili, ecc) delle nuove stazioni della Metropolitana MM2 "Milanofiori Nord" e "Assago Sud";
- c) Tracciato su base cartografica della linea esistente "Famagosta-Assago via Del Sole";
- d) Caratteristiche dei mezzi di trasporto (dimensioni, n. posti, raggi di curvatura, ecc) indicati dall'azienda ATM per lo svolgimento del servizio nella linea di trasporto oggetto di incarico;
- e) Caratteristiche tecniche della linea esistente "Famagosta-Assago via Del Sole", ovvero fermate, orari, frequenze, chilometraggio, risorse umane dedicate (n. conducenti per linea su base annua complessiva e differenziata per "corsa");
- f) Tariffe delle attuali corse (compresi abbonamenti studenti, anziani e lavoratori)
- g) Indicazione dei Costi sostenuti dalla P.A. di Assago al Consorzio;
- h) Elaborati documentali e grafici della Nuova Viabilità (approvata o in progetto alla data di sottoscrizione del presente incarico), compresi piani o programmi di trasporto sovracomunali (provinciali, regionali, ecc, se esistenti);
- i) Distribuzione demografica della popolazione residente.

Art. 4) Variazioni interruzioni, ordini informali

Il Committente potrà nel corso della progettazione stessa e prima della presentazione in Comune dello Studio di Fattibilità complessivo, avanzare proposte e suggerimenti di cui il professionista incaricato dovrà tener conto.

Qualora le varianti suddette stravolgersero il progetto presentato al Comune e/o richiedessero maggiori prestazioni professionali e/o il prolungamento dei tempi, le stesse maggiori competenze verranno corrisposte separatamente ed in aggiunta alle competenze più avanti stabilite al professionista incaricato, da concordarsi di volta in volta con accettazione esplicita da parte del professionista.

Art. 5) Determinazione e modalità di corresponsione dei compensi

I compensi concordati per le prestazioni professionali descritte al precedente art.1) comprenderà altresì, se necessario:

- a) reportistica al Committente durante tutto lo svolgimento dello studio di fattibilità;
- b) relazioni periodiche sulle operazioni svolte e sulle metodologie seguite;
- c) assistenza sul piano tecnico nei rapporti con altri Enti (ATM, ecc), comprese riunioni ed eventuali conferenze sul tema;
- d) modifiche e varianti richieste dalla P.A.;
- e) spese per la fornitura di tre copie degli elaborati grafici progettuali su carta oltre tre copie su supporto informatico digitale.

Il compenso per lo svolgimento dell'incarico professionale, si concorda essere quantificato in complessivi € 4.880 (quattromilaottocentottanta/00), complessivo di spese.

Tale importo sarà maggiorato del contributo integrativo del 2% per la competente Cassa Nazionale di Previdenza e Assistenza Professionale (CNPAIA), nonché dell'I.V.A. se ed in quanto dovuta.

I pagamenti tutti dovranno essere corrisposti dalla Pubblica Amministrazione alla consegna degli elaborati.

Qualora le scadenze dei pagamenti non fossero rispettate, il professionista incaricato ha il diritto di applicare, per ogni giorno di ritardo, gli interessi di legge.

Art. 6)

Le controversie relative all'attuazione del presente disciplinare che non si potessero sciogliere in via amichevole saranno sottoposte ad un collegio arbitrale formato da un architetto o ingegnere nominato dal Committente, uno nominato dal professionista ed un terzo nominato dall'Ordine degli Architetti della provincia di Milano.

In fede

Arch. Manuela Giffanti

